

MATHIEU A.

**Cadre opérationnel dans la maintenance de la voie
SNCF (Quimper)**



Pouvez-vous décrire les principales MISSIONS et RESPONSABILITES que vous exercez dans le cadre de votre emploi actuel ?

Je suis responsable de la maintenance et de la sécurité de 300 km de voies que j'entretiens avec l'aide de deux assistants techniciens et 16 opérateurs. Mes tâches sont essentiellement managériales mais également techniques car je suis garant de l'ensemble des opérations de sécurité sur mon parcours.

COMMENT en êtes-vous arrivé.e à occuper votre emploi actuel et à atteindre ce niveau de responsabilités ?

Mon Master m'a permis de pouvoir être recruté directement au statut de cadre par la justification d'un diplôme de niveau bac+5. Vu qu'aucune école externe ne forme aux métiers du ferroviaire, la SNCF paie une formation d'un an à ses cadres afin de pouvoir s'adapter à leur métier.

Pouvez-vous nous indiquer ce que le Master vous a apporté en termes de COMPETENCES ?

Même si je me suis éloigné de mon cursus originel, mes connaissances peuvent se montrer utiles dans l'amélioration continue. Mais surtout, l'obtention d'un diplôme d'étude supérieur est considéré dans toute entreprise comme la preuve d'une capacité d'adaptation et d'apprentissage très recherchées.

A obtenu un M2 Sc. pour l'ingénieur - Ingénierie et sc. des matériaux - Génie des matériaux/Plasturgie [P] au terme de l'année 2008_2009
Témoignage recueilli début 2018 - Contact : Observatoire Des Etudiants (Agnès Binet) / ode@univ-pau.fr