

**Pouvez-vous décrire les principales MISSIONS et RESPONSABILITES que vous exercez dans le cadre de votre emploi actuel ?**

Actuellement, je travaille au Royaume-Uni dans le secteur aéronautique au sein du service qualité et supply-chain pour les fournisseurs de pièces métalliques. Ce sont toutes les entreprises qui fournissent de la matière première (en aluminium, titane, alliages spéciaux...) et les pièces faites par des procédés de fabrication comme le forgeage et pièces métalliques moulées (casting).

J'ai deux principales activités :

- Surveillance des fournisseurs : assurer le suivi de mes fournisseurs d'un point de vue qualité (certifications, changement dans les procédés de fabrication...) et le suivi sur la supply-chain (gérer les retards de fabrication, les non-conformités et les concessions, l'amélioration continue)
- Qualification de pièces forgées avec un fournisseur : faire le suivi continu du planning pour la qualification du couple pièce/fournisseur en étant l'interlocuteur privilégié d'où une relation hebdomadaire avec le fournisseur et en interne avec les différents services de la boîte (design, manuf/engineering, matériaux et procédés, production). En parallèle, je dois valider toute la partie qualification industrielle de la pièce.

**COMMENT en êtes-vous arrivé.e à occuper votre emploi actuel et à atteindre ce niveau de responsabilités ?**

Pendant mon Master 2, j'ai eu la chance de faire un stage de fin d'études dans le monde pharmaceutique suivi d'un CDD de 6 mois. Malheureusement, je n'ai pas pu continuer dans ce secteur et j'ai trouvé une mission dans l'aéronautique aux achats pour les matériaux composites et les peintures. L'objectif étant de voir le monde de l'entreprise dans un univers moins technique mais de mieux comprendre les relations entre fournisseurs et clients. Ensuite, j'ai pu enchaîner différentes missions au sein de la supply-chain et encore dans les achats avec négociation commerciale avec les fournisseurs.

Puis on m'a proposé un VIE en UK pour un poste de qualité fournisseurs, toujours dans le secteur aéronautique. Pendant deux ans, je devais gérer un portefeuille de fournisseurs locaux et faire respecter les demandes qualités du secteur aéronautique. Suite à cette expérience très enrichissante, j'ai continué un an de plus dans ce service où l'objectif était d'améliorer le processus de qualification que j'avais utilisé pendant deux ans.

Enfin, je suis passé dans le poste que je vous ai décrit dans la première partie depuis deux ans et demi.

**Pouvez-vous nous indiquer ce que le Master vous a apporté en termes de COMPETENCES ?**

Même si aujourd'hui je n'utilise pas tous les jours les compétences de mon Master, mon travail me demande de discuter avec des services techniques. Le Master m'a permis d'acquérir une solide culture scientifique (lecture de document scientifique et esprit critique).

Ensuite, les cours de qualité, gestion des entreprises et comment interagir au sein d'une entreprise m'ont permis de mieux intégrer le monde professionnel.

Enfin, n'oublions pas les « softskills » qui sont très importants une fois qu'on est en poste et lorsqu'on veut faire carrière dans la même entreprise. Donc, voici quelques softskills bien utiles : esprit d'équipe, rigueur, ponctualité, autonomie, patience et abnégation.

A obtenu un M2 Sc. pour l'ingénieur - Ingénierie et sc. des matériaux - Génie des matériaux/Plasturgie [P] au terme de l'année 2007\_2008

Témoignage recueilli début 2018 - Contact : Observatoire Des Etudiants (Agnès Binet) / ode@univ-pau.fr