

FREDERIC F.

**Ingénieur en performances moteur
Airbus (Toulouse)**



Pouvez-vous décrire les principales MISSIONS que vous exercez dans le cadre de votre emploi actuel ?

J'ai très récemment changé de poste. Après quelques années passées en thermique des structures (2001-2014), j'ai rejoint le département des performances moteur (toujours chez Airbus).

Pour mon premier poste, la mission principale consistait à effectuer des analyses thermiques de structures d'avion pour, d'une part intervenir dans leur dimensionnement, et d'autre part s'affranchir des risques thermiques potentiels.

Pour mon poste actuel, l'activité première consiste à analyser/prédire le comportement des moteurs pour s'assurer que les performances requises sur tout le domaine de vol sont bien tenues. Ce travail se fait très souvent en collaboration avec les équipes assurant les performances avion, l'électronique de contrôle moteur, la certification...

Pouvez-vous nous raconter votre PARCOURS d'études et vos expériences professionnelles depuis l'obtention de votre licence ?

J'ai poursuivi sur un master 1ère année en Physique mention Energie à l'UPPA, puis une année sabbatique passée en Australie (efficace pour développer son anglais), pour finalement rejoindre un master 2e année Professionnel "Modélisation et Simulation en Mécanique et Energétique" à l'université Paul Sabatier de Toulouse. Ce master a été conclu par un stage en 2007 en thermique des structures chez Airbus Toulouse (bureau d'étude).

Une fois mon bac 5 en poche, j'ai prospecté pendant quelques mois jusqu'à finalement décrocher mon 1er emploi chez SOGETI High-Tech en tant que consultant en calcul thermique chez EADS Astrium (Les Mureaux 78) maintenant renommé Airbus Defense & Space (2008-2011).

Pouvez-vous nous indiquer ce que la LICENCE vous a apporté ?

Un enseignement généraliste bien varié qui permet de découvrir la quasi-totalité des domaines de la physique et développer des compétences de bases solides qui m'ont servi tout au long de mon parcours.