

LAURENT D.

**Responsable qualité et sécurité des systèmes et produits de signalisation ferroviaire
Alstom (Saint-Ouen)**



Pouvez-vous décrire les principales MISSIONS que vous exercez dans le cadre de votre emploi actuel ?

Je suis responsable d'une équipe de 6 personnes dont les missions sont de s'assurer de la bonne application des processus de développement de logiciels, produits matériels et systèmes de signalisation ferroviaire, en conformité avec les standards internes ALSTOM, et les normes nationales et internationales applicables au secteur ferroviaire.

En tant que responsable de cette équipe (fonction de "Manager"), je coordonne l'ensemble des activités à réaliser par l'équipe sur la base d'un plan de charge et des compétences requises ; j'effectue un suivi régulier de l'avancement et du bon déroulement des activités à réaliser par chacun d'eux.

Pouvez-vous nous raconter votre PARCOURS d'études et vos expériences professionnelles depuis l'obtention de votre licence ?

Parcours d'études :

- 1991/1992 : Maîtrise de Physique à l'UPPA
- 1992 à 1994 : Ecole d'ingénieur ENSPS (admission sur titre; option choisie : Automatismes / Informatique Industrielle)
- 1994/1995 : Armée

Parcours professionnel (Postes occupés / Sociétés concernées) :

- 1995 à 2001 : Ingénieur d'étude/développement Logiciel dans un bureau d'études dans le Sud-Ouest (1995-1998), puis dans une société d'ingénierie ALTRAN Paris (à partir de 1998);
- 2001/20052 : Ingénieur Qualité Logiciel/évaluation CMM2 chez ALTRAN Paris (Client = ALSTOM);
- 2003 à 2010 : Responsable Qualité Logiciel chez ALTRAN Paris (jusqu'en 2006), puis chez ALSTOM (à partir de 2006) ;
- 2010 à 2012 : Responsable Qualité et Sécurité Système chez ALSTOM
- Depuis 2012 : Responsable Qualité et Sécurité Système et Produits chez ALSTOM

Pouvez-vous nous indiquer ce que la LICENCE vous a apporté ?

J'ai suivi une 2ème année de "DEUG" (1989/1990) ayant pour objectif la préparation aux concours d'entrée des Ecoles Nationales Supérieures d'Ingénieur (ENSI). N'ayant pas été admis, j'ai poursuivi par la Licence et Maîtrise de Physique.

Les bons résultats que j'ai obtenus m'ont permis d'intégrer l'école d'ingénieur ayant aussi une vocation généraliste et cohérente avec mon cursus universitaire. Il a été préférable (lié à l'époque de mon cursus universitaire) de poursuivre jusqu'en Maîtrise : l'année de Licence, étant une année "intermédiaire".