

**PASCAL G.**

**Ingénieur calcul de structure aéro  
Daher-Socata (Tarbes)**



**Pouvez-vous décrire les principales MISSIONS que vous exercez dans le cadre de votre emploi actuel ?**

En poste depuis maintenant 10 ans au sein de DAHER-SOCATA à Tarbes, j'occupe en bureau d'études, la fonction de référent métier en fatigue et tolérance aux dommages des structures métalliques. J'interviens en expertise aussi bien sur des programmes avions légers comme notre avion le TBM900 que sur des programmes d'aviation d'affaire (Dassault falcon) et commerciale (Airbus...).

L'objectif est d'effectuer un dimensionnement des structures aéronautiques métalliques de manière à ce qu'aucune fissure n'apparaisse, ou bien si une fissure apparaît, de pouvoir la détecter lors de programmes d'inspection avant que cette dernière ne devienne critique et entraîne la rupture de la pièce (pouvant être catastrophique pour l'aéronef).

**Pouvez-vous nous raconter votre PARCOURS d'études et vos expériences professionnelles depuis l'obtention de votre licence ?**

Suite à l'obtention de mon diplôme à l'IUP matériaux, j'ai été admis sur titre à l'école d'ingénieur de Poitiers, l'ENSMA (ENS Mécanique et Aérotechnique) et diplômé ingénieur 2 ans plus tard.

J'ai effectué mon projet de fin d'études de 6 mois chez Dassault Aviation en bureau d'études sur le site de Mérignac ; et 2 mois après mon PFE, j'ai été embauché chez Socata.

**Pouvez-vous nous indiquer ce que la LICENCE vous a apporté ?**

La licence matériaux m'a principalement permis d'acquérir des connaissances sur la microstructure des matériaux métalliques, science fondamentale dans le domaine de la fatigue des matériaux.

Puis un enseignement sur « les matériaux dans l'aéronautique » m'a convaincu de poursuivre dans cette voie.