

AURELIE D.

**Ingénieur calcul de structure fatigue
Aerolia (Toulouse)**



Pouvez-vous décrire les principales MISSIONS que vous exercez dans le cadre de votre emploi actuel ?

Sur la famille des avions long-courriers tels que l'A330 et l'A340, je suis chargée de mettre en application une nouvelle réglementation sur les problèmes rencontrés lorsque plusieurs pièces de la structure de l'avion fissurent en même temps sur des zones de jonction étendues. Cela consiste à mettre à jour le programme de maintenance de toute la flotte A330/A340 sur la partie pointe avant. Pour cela, je m'appuie sur les dommages constatés sur la cellule d'essai fatigue et sur des calculs théoriques. Je produis alors des dossiers de justification détaillés de tous les calculs et de toutes les mises à jour à faire concernant la maintenance, qui permettront aux autorités de vérifier que l'avion répond bien aux nouvelles exigences.

Pouvez-vous nous raconter votre PARCOURS d'études et vos expériences professionnelles depuis l'obtention de votre licence ?

- 2005/2006 : Maitrise IUP génie des matériaux à l'UPPA
- 2006/2007 : Master 2 Plasturgie à l'UPPA
- 2007 : Stage de 6 mois chez Technoflex à Bidart
- 2008/2009 : Ingénieur matériaux composites chez Cedes en sous-traitance chez Airbus à Toulouse
- 2009 à 2011 : Ingénieur calcul de structure fatigue chez Cedes, en sous-traitance chez Labinal à Toulouse
- 2011 à maintenant : Ingénieur calcul de structure fatigue chez Aerolia à Toulouse

Pouvez-vous nous indiquer ce que la LICENCE vous a apporté ?

La connaissance des matériaux est utile dans mon métier afin de comprendre le phénomène de rupture fatigue d'une pièce métallique.