

CHENSI L.

**Ingénieur développement logiciel
Société Informatique Industriel (Toulouse)**



Pouvez-vous décrire les principales MISSIONS que vous exercez dans le cadre de votre emploi actuel ?

Actuellement je travaille pour mon client Thalès Air System sur un logiciel qui s'appelle MAESTRO. Ce logiciel est une aide à la décision pour les contrôleurs aériens. Ce système permet de fluidifier le trafic aérien autour d'un aéroport au décollage et à l'atterrissage. J'ai eu pour mission d'implémenter de nouvelles fonctionnalités et d'écrire les tests correspondant. J'ai eu aussi à corriger des bugs ainsi que valider les fonctionnalités que mes collègues ont implémentées.

Pouvez-vous nous raconter votre PARCOURS d'études et vos expériences professionnelles depuis l'obtention de votre licence ?

Après la licence, j'ai poursuivi par un Master à l'UPPA (Technologie de l'internet option imagerie 3D).
Ensuite j'ai débuté ma carrière chez ALTEN en tant que développeur sur le FMS (Flying Manager System) de l'A400M. Je suis resté 2,5 ans.
Après je suis partie chez SII (Société Informatique Industriel) qui est toujours mon employeur actuel. Chez SII, j'ai continué sur le FMS A400M pendant encore 2,5 ans pour changer sur ma mission actuelle décrite ci-dessus qui se termine fin janvier (1 an) suite à ma demande.

Pouvez-vous nous indiquer ce que la LICENCE vous a apporté ?

La licence m'a apporté les bases d'algorithmie dont je me sers toujours.
J'aurai bien voulu dans mon parcours de Master avoir des cours sur le design pattern et/ou bien les principes de Liskov. Ces notions ne sont pas demandées lors d'un entretien mais permettent de différencier un bon codeur d'un lambda.