

AURÉLIE D.

Ingénieur en calcul de structures "fatigue et tolérance aux dommages"  
Airbus Opérations (Toulouse)



**Pouvez-vous décrire les principales MISSIONS et RESPONSABILITES que vous exercez dans le cadre de votre emploi actuel ?**

Je travaille au sein du bureau d'études dans l'équipe des attaches moteur. Je suis point focal BE pour les attaches moteur A380 et A400M. Mon rôle de point focal me permet d'être l'interlocuteur privilégié pour les demandes venant de la production, des compagnies et des fournisseurs.

Ma mission est aussi de présenter à l'EASA (European aviation safety agency) les problèmes navigabilité rencontrés par les compagnies, définir le niveau de gravité de l'incident par une analyse technique détaillée et de mettre en place des actions correctives avec le support des équipes navigabilité et service client. J'ai pour cela une équipe de prestataires avec qui je travaille en collaboration en essayant d'apporter un maximum de transparence sur l'activité globale afin d'obtenir une forte réactivité pour les sujets urgents et un bon niveau de qualité.

Depuis peu, je suis également dans un rôle de point focal BE pour la production (plant engineering) qui me permet d'avoir un rapport privilégié avec la production pour toute l'équipe attaches moteur. Ce nouveau rôle me permet de prendre part à certaines activités A330NEO qui, comme les attaches moteur de l'A380, sont fabriquées dans l'usine de Saint Eloi.

**COMMENT en êtes-vous arrivé.e à occuper votre emploi actuel et à atteindre ce niveau de responsabilités ?**

Fin 2016, j'étais salariée chez Stelia aerospace et j'étais déjà responsable technique d'un périmètre pointe avant sur le développement du Beluga XL. En fin de projet, j'ai demandé une mutation groupe afin de voir autre chose. Mon désir était également de me rapprocher physiquement de la production en rejoignant mon poste actuel. Je travaille au sein de l'usine Airbus Saint Eloi qui fabrique les mâts réacteur. Après quelques mois d'apprentissage sur mon nouveau périmètre qui était A380 au début, on m'a proposé de m'occuper également de l'A400M.

**Pouvez-vous nous indiquer ce que le Master vous a apporté en termes de COMPETENCES ?**

Le Master Plasturgie m'a permis de développer un esprit d'analyse technique qui m'aide à répondre aux demandes quotidiennes reçues de la part de la production et des compagnies sur des problèmes concrets et souvent urgents. La multitude de matières étudiées lors de mon IUP Génie des matériaux puis lors de mon Master m'a appris à être multitâches et à mieux gérer les priorités.

J'ai par ailleurs des contacts avec l'Espagne pour l'A400M. Mon échange Erasmus à Saragosse effectué lors du Master m'a aussi permis de bien savoir parler et comprendre l'espagnol, même si la langue de prédilection au quotidien est l'anglais.

A obtenu un M2 Plasturgie au terme de l'année 2006\_2007

Témoignage recueilli début 2018 - Contact : Observatoire Des Etudiants (Agnès Binet) / ode@univ-pau.fr