

PATRICE C.

**Responsable contrôle commande RGV Maroc
Alstom (Semeac)**



Pouvez-vous décrire les principales MISSIONS que vous exercez dans le cadre de votre emploi actuel ?

Actuellement au poste de responsable contrôle commande chez Alstom Transport, ma mission est d'assurer le développement du logiciel et du système BT permettant de commander la chaîne de traction sur le projet RGV Maroc. Pour préciser, le logiciel permet de commander les appareillages (contacteurs, sectionneurs, disjoncteurs...) mais aussi les convertisseurs de puissance à IGBT (PMCF, onduleurs, hacheurs).

En début de projet, il s'agit par des études fonctionnelles et AMDEC de déterminer les fonctions à réaliser, de rédiger les spécifications et les documents de conception pour le codage, de développer le système BT associé permettant l'interface avec les appareillages et convertisseurs.

Une fois le système BT conçu et le logiciel développé, je participe aux essais de mise au point sur le simulateur, sur le banc de puissance puis sur le train. Je suis également amené à investiguer sur les éventuelles anomalies et être support de l'équipe validation.

J'encadre un ingénieur contrôle commande et un technicien pour la conception BT.

En tant que responsable, je dois planifier les activités, définir la charge et l'affecter à des ressources.

Enfin, je rends compte de l'avancement de l'activité à mes supérieurs hiérarchiques et aux responsables de mon projet, signale les difficultés rencontrées.

Pouvez-vous nous raconter votre PARCOURS d'études et vos expériences professionnelles depuis l'obtention de votre licence ?

Après l'obtention de la licence EEA en juin 1999, j'ai poursuivi le cursus universitaire à l'UPPA par la maîtrise EEA.

Je suis ensuite rentré en deuxième année à l'école d'ingénieur ENSEIRB à Bordeaux dans la filière électronique. J'ai obtenu le diplôme en septembre 2002 avec une spécialité radiocommunication.

Au cours de cette formation, j'ai réalisé deux stages longs de 5 mois, le premier à Houston aux U.S.A. dans une PME spécialisée dans la conception d'équipement permettant le traitement d'image numérique scannée, le deuxième dans une PME à Bordeaux spécialisée dans le déploiement de réseaux de télécommunication.

Une fois le diplôme obtenu, j'ai travaillé tout d'abord pendant un peu plus d'un an chez SFR à Toulouse où dans un premier temps je travaillais à la qualité du réseau, c'est-à-dire qu'à partir de statistiques je détectais les pannes et je lançais des opérations de dépannage. Dans un second temps, je participais à la conception du réseau.

Après SFR, j'ai travaillé pendant 4 ans et demi chez EADS ASTRIUM ST basé à Saint Médard en Jalles où j'ai travaillé à la validation d'engins de lancement.

Depuis novembre 2008, je travaille chez Alstom Transport. J'ai occupé pendant 3 ans le poste de responsable validation sur les projets TGV où ma mission était de valider la chaîne de traction sur simulateur, sur banc de puissance puis sur train et j'ai donc pu effectuer de nombreuses missions sur les réseaux français, allemands, suisses et espagnols. Depuis début 2012, j'occupe mon emploi actuel de responsable contrôle commande.

Pouvez-vous nous indiquer ce que la LICENCE vous a apporté ?

Après mon BTS domotique obtenu au lycée Cantau à Anglet, j'ai été accepté en licence EEA à l'UPPA de Pau. Cette formation m'a permis d'acquérir de solides connaissances en électronique de puissance, électrotechnique, automatique, informatique industrielle, traitement du signal, mathématiques... Toutes ces notions acquises me sont utiles tous les jours dans mon travail, me permettent d'avoir une vision d'ensemble et de comprendre les études et essais réalisés par les autres spécialistes (CEM, thermique...).

Par ailleurs, en poursuivant par la maîtrise EEA, j'ai pu accéder par la suite à une école d'ingénieur ou j'ai pu revoir certains principes étudiés en licence et ainsi être donc plus à l'aise.

La licence EEA m'a donc permis de rebondir après un BTS, d'acquérir rapidement de nombreuses connaissances pour rattraper un cursus d'ingénieur.