

EMMANUEL G.

**Chef de projet
Tristone Flowtech Solutions (Carquefou)**



Pouvez-vous décrire les principales MISSIONS que vous exercez dans le cadre de votre emploi actuel ?

En tant que Chef de Projet pour un sous-traitant automobile, je représente les intérêts de mon entreprise en créant et facilitant les bonnes relations et la satisfaction des clients. Les projets de pièces plastiques et caoutchouc dédiées à la thermique moteur sont suivis pendant 2 à 3 ans, depuis le process de chiffrage jusqu'à la mise en production série. Objectifs : identifier à temps et participer activement à la résolution des points bloquants, proposer des solutions innovantes pour les produits et process, trouver des sources de productivité et assurer une veille technologique.

Pouvez-vous nous raconter votre PARCOURS d'études et vos expériences professionnelles depuis l'obtention de votre licence ?

J'ai débuté chez Hutchinson, équipementier automobile à Montargis (45), d'abord comme ingénieur technico-commercial pour des clients allemands, puis rapidement en tant que chef de projet à l'international, principalement pour Volvo qui développait à l'époque son futur modèle cross-over XC90. Après 5 ans passés dans le Loiret, je souhaitais à la fois me rapprocher de l'ouest de la France et développer mes compétences techniques. J'ai alors trouvé un poste de coordinateur industriel sur un site en Vendée de conception et fabrication de moules d'injection destinés à la production de pièces automobiles. Mais la situation économique n'étant déjà pas favorable aux outilleurs, j'ai rejoint le groupe Trelleborg qui se trouve à Nantes, plus précisément Carquefou (44), sur le poste que j'occupe toujours actuellement.

Pouvez-vous nous indiquer ce que la LICENCE vous a apporté ?

Cette formation initiale en génie des matériaux est un premier tremplin pour parvenir à s'insérer dans l'industrie. Le fait de l'avoir complétée par un 3ème cycle en management de l'innovation et de la technologie, a constitué un atout indéniable pour débiter directement sur un poste d'ingénieur.