

FRANCOIS-XAVIER L.

**Chef de projet
P3 Voith (Montréal)**



Pouvez-vous décrire les principales MISSIONS que vous exercez dans le cadre de votre emploi actuel ?

Je suis au Québec depuis mars 2013, employé par P3 Voith Nord Amérique (Société de conseil Allemande en gestion de projet) depuis Avril 2013 pour Bombardier Aéronautique suite à mon expérience chez Airbus.

Au Canada, avant de pouvoir prétendre à un poste à responsabilité il faut passer par des tâches plus "ingrates". J'ai donc démarré en travaillant de week-end et de nuit pendant quelques mois, rapportant les faits du simulateur (grandeur réelle/échelle 1/1) CSeries des systèmes embarqués, faisant respecter le planning aux ingénieurs et les travaux de maintenance des techniciens. Puis j'ai commencé à faciliter le travail des gens de la semaine en leur faisant des résumés précis du weekend en leur donnant un rapport technique et de valeur ajouté.

Enfin à force de communiquer avec les responsables du simulateur, à force de montrer mes capacités à réagir lors de situation d'urgence, d'aide à la prise de décision, ils ont décidé de me donner régulièrement le poste de responsable du simulateur le weekend, rapportant faits et gestes au directeur des essais aux sols. De plus, j'ai suivi une mission sur l'intégration des systèmes embarqués des véhicules d'essais en vol pendant une courte période.

Enfin, aujourd'hui, je suis responsable projet sur un véhicule d'essais en vol du CSeries CS300 le plus gros avion qu'ait fait Bombardier à ce jour (taille d'un Airbus A320). A savoir :

- Coordination des actions transverses Essais/Production
 - Prise de décision et aide à la prise de décision pour toutes modifications impactant les essais
 - Planification des activités de maintenance priorisant celles pour la certification,
 - Planification des activités de tests de certifications,
 - Coordination ingénierie (plus de 10 équipes d'études), méthode, logistique, pilotes, ingénieurs d'essais, intégration des systèmes sur avion.
- Pour des activités qui atteindront 24h/24 7j/7 quelques semaines avant le premier vol de l'avion pour respecter le planning.

Mes buts sont que l'avion :

- 1/ Fasse son premier vol,
- 2/ Soit certifié pour l'Amérique du Nord
- 3/ Et enfin, passe avec succès la "post" certification (Européenne, et autres continents qui ont une certification spécifique...).

Les équipes viennent du monde entier, donc les discussions sont à 90 pour cent en Anglais. La planification se fait d'une part à très court terme (24h et 1 semaine) et d'autre part à moyen terme (3-6 mois).

Prérequis pour ces postes : flexibilité, motivation, réactivité, parler Anglais, assimiler/gérer le stress, coordonner les activités, savoir communiquer avec les personnes (techniciens, ingénieurs, managers), analyser rapidement les situations pour trouver des solutions, savoir qui fait quoi, amener l'avion à voler dans les délais donnés par le programme, ne divulguer que les informations requises.

Bilingue Anglais et Allemand capable de tenir une discussion

Pouvez-vous nous raconter votre PARCOURS d'études et vos expériences professionnelles depuis l'obtention de votre licence ?

- Bac S option science de l'ingénieur à Pau
- Classe préparatoire aux grandes écoles à l'EIVL à Blois
- IUP de l'UPPA : Génie des systèmes industriels option thermiques à Pau
- IUP de Poitiers : Master en Mécanique / Gestion de projet (ex-DESS)
- Responsable étude sous-traitant automobile (MGI Coutier) – Rouen
- Consultant intégration des systèmes mécaniques des harnais électrique du très gros porteur Airbus A 380 - Hambourg (Allemagne)
- Chef de Projet pour Rema AnlagenBau GmbH - centre de tri déchets industriels - Hambourg (Allemagne)
- Chef de Projet chez alten aerospace pour Airbus – Toulouse
- Chef de Projet chez P3 pour Bombardier Aerospace - Montréal (Québec, Canada)

Pouvez-vous nous indiquer ce que la LICENCE vous a apporté ?

Meilleure compréhension des phénomènes thermiques et de transfert d'énergie
Bac plus 4 pour intégrer un DESS