

JULIEN D.

**Chef de projet transports / Consultant
Agence d'Urbanisme Atlantique et Pyrénées / Consultant à mon compte (Bayonne)**



Pouvez-vous décrire les principales MISSIONS que vous exercez dans le cadre de votre emploi actuel ?

Je suis en charge de l'ensemble des projets de transport de l'Agence d'Urbanisme sur le territoire Basque. Je suis notamment chargé d'accompagner :

- le Conseil Général des Pyrénées-Atlantiques sur l'ensemble de ses politiques de mobilité départementale (covoiturage, transports interurbains,...),
- le Syndicat des Transports de l'Agglomération Côte Basque Adour sur les politiques de mobilité urbaine (Plan de Déplacements Urbains, Schéma d'accessibilité, hiérarchisation de la voirie...)
- l'Eurorégion Aquitaine-Euskadi sur les projets européens de mobilité.

En tant que consultant, je propose par ailleurs des expertises sur les questions de nouvelles mobilités, via différents formats :

- je suis présent sur le web, sur les réseaux sociaux mais aussi en collaborant avec certains médias comme Mobilettre, Groupe Chronos...
- j'anime des ateliers ou tables rondes,
- je suis conférencier dans différents événements,
- je conseille certaines collectivités sur leurs stratégies innovantes de mobilité.

Pouvez-vous nous raconter votre PARCOURS d'études et vos expériences professionnelles depuis l'obtention de votre licence ?

Après ma licence, je suis parti étudier à Rennes afin de mieux appréhender les questions de géomatique (Rennes 2 - Haute Bretagne - Master SIGAT). Ensuite, j'ai eu la chance d'être admis au Master CIMO de l'École Nationale des Ponts et Chaussées et de l'Institut d'Urbanisme de Paris où j'ai réalisé mon Master 2.

Lors de mon Master 1, j'ai réalisé mon stage au service Géomatique de l'Agglomération Côte basque Adour.

Lors de mon Master 2, j'ai réalisé mon stage au service transport de l'Agence d'Urbanisme Atlantique et Pyrénées.

Par la suite, j'ai été recruté, lors du salon des transports 2008, par l'opérateur Keolis (leader du transport public en France et en Europe). Je suis resté une année dans cette entreprise afin de travailler sur les problématiques d'exploitation.

Ensuite, je suis revenu à l'Agence d'Urbanisme où j'avais déjà réalisé un stage. Dans un premier temps, j'ai été chargé de réaliser un diagnostic en vue de la révision d'un Plan de Déplacements Urbains, mais aussi de mener une étude transfrontalière auprès de l'Eurocité Basque. Par la suite, j'ai pris en charge la plupart des dossiers "mobilité du territoire basque", à l'interface entre décideurs politiques, techniciens de collectivités et urbanistes.

Pouvez-vous nous indiquer ce que la LICENCE vous a apporté ?

La licence de géographie aménagement est une base solide qui prépare la suite d'un parcours. Je reste persuadé que les matières enseignées en licence permettent à chaque étudiant de préciser son choix futur.

Mon choix d'orientation vers les transports a peut-être été tardif (à partir de ma quatrième année d'études), mais c'est la licence de géographie qui m'a permis d'avoir le niveau et la culture générale suffisante pour accéder au cycle de l'École Nationale des Ponts et Chaussées.